

Regulamento

GP 6 horas Cross Country Endurance 2018

ART.01 Categorias :

	Categoria	Codigo	Especificação :	Fita	Tempo
1	Força Livre IronMan	IronMan	Livre acima de 125 - 2 ou 4 tempos	Verde	6 horas
2	Força Livre duplas pilotos Ranqueados (Elite e Pró)	Super Production	Livre acima de 125 - 2 ou 4 tempos	Vermelho	6 horas
3	Força Livre duplas pilotos não ranqueados	Production	Livre acima de 125 - 2 ou 4 tempos	Branco	6 horas
4	Força Livre pilotos com motos nacionais	Marathon	Livre acima de 125 - 2 ou 4 tempos	Amarelo	6 horas
5	Over 40 pilotos com 40 anos ou mais.	Over 40	Livre acima de 125 - 2 ou 4 tempos	Azul	6 horas
*6	Over 50 pilotos com 50 anos ou mais	Over 50	Livre acima de 125 - 2 ou 4 tempos	Roxa	6 horas
*7	Pilotos trilheiros novato em competições em força livre	TRILHEIROS	Livre acima de 125 - 2 ou 4 tempos	Laranja	6 horas
*8	Força Livre pilotos Feminina	Feminina	Livre acima de 125 - 2 ou 4 tempos	Pink	6 Horas
*9	Força Livre Juvenil	Juvenil até 17 anos	Livre acima de 85 - 2 ou 4 tempos	Preta	6 Horas

Obs. PILOTOS RANKEADOS = Cross Country , Enduro Padrão FIM ou conforme comissão técnica, pilotos ranqueados (pro) que faça dupla com pilotos não ranqueados terá que fazer inscrição na super production, pilotos com motos nacionais que fizerem dupla com motos importadas especiais terá que andar nas categorias production. Categoria over 40 somente pilotos com mais de 40 anos, se formar dupla com um piloto com menos de 40 anos terá que andar nas categorias correspondente, categoria feminina só para mulheres, júnior só para pilotos até 17 anos.

*6, *7, *8 e *9 - categorias confirmada somente se tiver numero maior de 5 duplas, nas inscrições antecipadas.

ART.02- NUMERAÇÃO DOS PILOTOS

Os pilotos receberão seus números juntamente com sua fita que deverá ser fixada nos óculos esse material será entregue ao piloto, na secretaria de prova.

PARTICIPAÇÃO DOS PILOTOS

ART.03- A participação no GP 6HORAS é restrita aos pilotos com motos especificas para pratica e com todos EPIS que seja necessário, bem como também estar com seus exames médicos em dia apto a participação em esporte de alto rendimento..

ART.04- As inscrições devem ser feitas no site www.adrenatrilha.com.br (Adrenatrilha Trail Club) ou www.megatrilha.com.br .

ART.05-Ao assinarem a ficha de inscrição, os pilotos eximem, o clube organizador, os promotores e patrocinadores da prova, de toda e qualquer espécie de responsabilidade por danos que venham a causar a terceiros e ou a si próprios, antes, durante e após o desenrolar da competição, e estão de acordo com este regulamento.

ART.06- é dever de todos os pilotos nas competições se manterem no mais alto espírito desportivo para com os demais concorrentes, antes, durante e após a competição e respeitar todas as disposições constantes no presente regulamento e seus adendos, bem como as disposições do código brasileiro de desportos, código brasileiro de motociclismo e código nacional de trânsito. A documentação do piloto e da moto é de única e exclusiva responsabilidade do piloto.

ART.07- As Regras Gerais:

- O Presidente do Júri será nomeado pelo Adrenatrilha Trail Club.
- E obrigatório à presença do piloto no briefing.
- Não é permitido que nenhum espectador ande nas pistas de moto.
- Andar no aquecimento ou treino é apenas permitido para pilotos já inscritos na prova, antes que a mesma se inicie e apenas depois que o oficial de pista libere o aquecimento.
- Os pilotos deverão trafegar em velocidade reduzida quando estiverem andando na área dos boxes e sempre deverão utilizar capacete, sob pena de desclassificação.
- Os pilotos deverão estar inscritos na prova antes de circular com suas motos em qualquer área do evento.
- A organização deverá ter nos treinos como nas provas pelo menos uma ambulâncias com equipe médica.
- O organizador deverá colocar nos dias de treinos e na competição, seguindo os critérios do diretor de prova, sinalizadores munidos de bandeiras em locais perigosos com possibilidades de cortes de caminho.
- É expressamente proibido ao piloto andar em sentido contrário à prova, sob pena de Punição.
- ART.07-O piloto, ao optar por uma categoria, deverá constatar que se inscreveu na categoria correta.

VISTORIA

ART.08-A comissão técnica deverá ser composta por no mínimo três pessoas credenciadas pela Adrenatrilha Trail Club.

ART.09- Somente o quadro não poderá ser trocado. Os pilotos que não fizerem a vistoria, não poderão largar sem previa autorização do Diretor de Prova.

ART.10 - Os pilotos são proibidos de levar combustível, durante os treinos ou corridas, que não esteja dentro do tanque da sua moto.

ART.11- Todas as motos deverão ter um botão de corta corrente funcionando

ART.12-. Todas as motos e capacetes de pilotos deverão ser inspecionados antes da corrida para que sejam verificados os itens de cronometragem, número correspondente ao piloto e ao equipamento. Os equipamentos de segurança da moto são de responsabilidade exclusiva do piloto.

ART.13- A ordem de alinhamento dos pilotos será por categorias na ordem a seguir ou se diferente informada no regulamento complementar

13a - 6 Horas = SuperProduction, Production, Over 40, over 50, Marathon, Trilheiros, IronMan, Feminina e Juvenil se Tiver.

ART.14-A ordem de largada, e quais categorias largarão juntas será definida em função do numero de inscritos nas categorias.

ART.15- O procedimento de largada para categoria IronMan será pilotos na moto com os veículos com os motores desligados e deverão ser acionados somente ao sinal de partida, que poderá ser por bandeira ou sinal luminoso as demais categorias será largada tipo "LE MANS" (O Piloto fica a 10 metros de distancia a frente das motos e de costas para elas, que devem estar seguras pelo segundo piloto da dupla).

ART.16 – O percurso no GP 6 HORAS de CROSS COUNTRY não poderá ser menor que 8000 mts p/ motos, independentemente do número de voltas.

ART.17-No GP 6 HORAS de CROSS COUNTRY a pista do evento poderá incluir trilhas, atalhos, estradas, morros, trechos de lamas, trechos de MotoCross ou qualquer tipo de terreno que pode ser percorrido por uma moto.

ART.18- A pista será aberta para inspeção na sexta feira, às 15:00 horas. Participantes poderão percorrer a trilha apenas a pé ou de bicicleta.

ART.19- Marcar, mexer, cortar ou de qualquer maneira mexer com a pista é estritamente proibido. Modificações na pista apenas poderão ser realizadas pela comissão técnica.

ART.20- Apenas pilotos inscritos e comissão técnica poderão percorrer a pista durante a corrida.

ART.21- Se um piloto deixar a pista por qualquer motivo, ele deverá reingressar na pista pelo mesmo local de onde saiu sujeito à penalização.

ART.22-Pilotos deverão permanecer na pista demarcada. A pista deverá ser sinalizada placas indicativas de direita, esquerda, correto, errado, perigo, por bumpings e setas coloridas em locais visíveis.

ART.23- Os pilotos não poderão cortar a pista quando tiver um bumping sinalizando a curva. Sujeito à penalização.

ART.24- Todo o abastecimento ou reparos durante os treinos ou corridas só poderá ser feito na área de pit stop, ou no Box, e sempre com o motor desligado.

ART.25- Ao final da competição, será proclamado campeão, o piloto que houver somado o maior número de voltas em cada categoria.

ART.26-. Os pilotos poderão receber um Transponder ou "bracelete" na vistoria técnica com um número de identificação, que será colocado no braço esquerdo do piloto. O piloto é responsável pelo transponder ou "bracelete" em todas as circunstâncias, pelo seu posicionamento e perda.

ART.27- Os transponder ou bracelete das duplas só poderá ser trocado na área de transição demarcada próximo ao pit stop e sinalizado, caso a moto de um piloto da dupla tenha uma quebra ou pane, este piloto só poderá entregar o transponder ou bracelete pessoalmente ao seu parceiro, podendo ainda ser guinchado ou pegar carona com outro piloto, ou ainda o parceiro ir buscar o transponder ou bracelete no

local fazendo todo circuito da prova até chegar a seu parceiro, pegar o transponder ou bracelete passar no pit stop registrar a troca e ai sim seguir a prova, caso o piloto mande seu transponder ou bracelete por outro piloto a volta não será contabilizada.

ART.28- O PIT STOP deverá ser demarcado em local paralelo à pista a fim de oferecer segurança aos assistentes e pilotos. As motos deverão ser abastecidas COM O MOTOR DESLIGADO, cabendo punição em tempo de 5 minutos ao piloto infrator. A punição poderá ser maior em caso de reincidência da EQUIPE

ART.29- Os pilotos têm 30 minutos para terminar a corrida após o vencedor receber a bandeirada final. Este tempo poderá ser alterado pelo regulamento complementar em função das dimensões da pista

ART.30- A premiação será concedida para os cinco primeiros pilotos de cada categoria. A categoria deverá ter no mínimo cinco pilotos participantes, caso tenha numero inferior a pontuação ficará a critério do Júri, que poderá optar em manter ou não a categoria.

ART.31- O Diretor de Prova tem o direito, sob sua própria iniciativa, por razões urgentes de segurança, ou caso de força maior, paralisar uma prova prematuramente ou cancelar uma parte ou todo o evento. Se uma prova é parada a qualquer momento durante a primeira hora do tempo previsto de prova, haverá uma nova largada completa, com a participação dos pilotos que ainda estiverem na prova. Os pilotos retornarão para os boxes e a nova largada acontecerá 30 (trinta) minutos após a paralisação da prova. O Diretor de Prova pode excluir um ou mais pilotos de participarem da nova largada, no caso de serem julgados culpados pela paralisação da prova. Se uma prova é paralisada após transcorrida a primeira metade do tempo previsto de prova, a prova será considerada completa. A ordem de chegada será baseada na colocação dos pilotos na volta anterior a que a bandeira vermelha foi mostrada. O (s) piloto(s), indicado (s) pelo Diretor de Prova como responsável (is) pela bandeira vermelha, será (ão) colocado (s) atrás dos demais pilotos, tendo completado um número igual ou maior de voltas. Exceto em caso de uma falsa largada, uma prova pode ser recomeçada somente uma vez. Se for necessário ser dada largada por mais de uma vez, e se 15 (quinze) minutos não tiverem sido transcorridos, a prova será considerada nula e inválida.

ART.32- Os sinais oficiais devem ser dados por meio de bandeiras medindo aproximadamente 750 mm X 600 mm.

ART.33- As ações serão interpretadas pelos oficiais responsáveis de acordo com os regulamentos específicos da Adrenatrilha; aquelas consideradas como antidesportivas, ou em desacordo com os interesses do esporte ou do evento em questão, estão sujeitas a sanções disciplinares previstas pelo Código Brasileiro de Justiça Disciplinar e Desportiva.

ART.34- Quando houver uma área determinada para os boxes, o silêncio deverá ser respeitado entre 22:00 e 06:00 horas, na noite anterior à competição.

ART.35- Bandeira Significado

Vermelha, Agitada Parada Imediata, Obrigatória para todos

Preta e um quadro com o número do piloto: Piloto indicado deve parar no Pit Stop

Amarela, Fixo Perigo, Dirigir devagar

Amarela, Agitada Perigo Imediato, Devagar, Não Ultrapassar

Azul, Agitada Atenção, Dê passagem

Branca com cruz vermelha Pessoal ou veículo de serviço médico na pista

Verde Procedimento de largada autorizado

Branco total, agitado avisa ultima volta

Xadrez Preto, Agitado Fim de Prova ou Treino

ART.36- O teste antidoping e de álcool podem ser efetuados de acordo com o Código Médico e regulamentações do C.O.B.. Um piloto com o teste positivo será excluído de todo o evento. Penalidades adicionais poderão ser impostas.

ART.37- O vencedor de uma prova é o piloto que atravessar a linha de chegada em primeiro lugar na sua categoria .O momento em que uma motocicleta atravessa uma linha de controle será registrado quando a parte mais avançada dela atravessar a linha.

ART.38-Um piloto não será classificado se ele: Não tiver obtido, pelo menos, 50% do número de voltas do líder, independente do numero de participantes em sua categoria.

ART.39- Os protestos contra pilotos, motocicletas e atitudes antidesportivas deverão ser feitos por escrito, pelo piloto ou chefe de equipe, e entregues ao Diretor de Prova, até 30 (trinta) minutos após a chegada do primeiro colocado.

Protestos contra resultados deverão ser feitos por escrito pelo piloto e entregues ao Diretor da Prova até 30 (trinta) minutos após a divulgação do resultado final. Os protestos devem ser INDIVIDUAIS E POR ITEM e cada protesto deverá ser acompanhado de uma taxa no valor de R\$ 500,00 (quinhentos reais). No caso de protesto contra motocicleta deverá ser acrescido o valor de R\$ 1000,00. No caso de improcedente 50% deste valor será revertido para o piloto protestado. Os protestos serão avaliados pelo Júri da Prova e, no caso de sua procedência, o valor será devolvido ao reclamante; em caso contrário, reverterá a favor do clube organizador;

Não cabem protestos contra as decisões das autoridades da prova.

Conforme Código disciplinar da FIM para recurso da decisão do Júri da Prova o reclamante deverá encaminhar seu recurso a Comissão Disciplinar no prazo de 5 (cinco) dias e acompanhado do valor de 10 (dez) salários mínimos. No caso de recurso contra decisão da Comissão Disciplinar o recurso deverá ser encaminhado ao Superior Tribunal de Justiça Desportiva no prazo de 10 (dez) dias da sua divulgação e acompanhado do valor de 20 (vinte) salários mínimos.

ART.40- Os vencedores, deverão se dirigir ao pódio IMEDIATAMENTE após convocados pela direção da prova.

ART.41- Os Casos Omissos a este regulamento serão julgados de acordo com os regulamentos da F.I.M.

ART.42- Este regulamento entrará em vigor a partir do momento de sua publicação e divulgação pela Adrenatrilha Trail Club .

Mauá , 27 de outubro de 2018

Fabio Simões

Adrenatrilha Trail Club